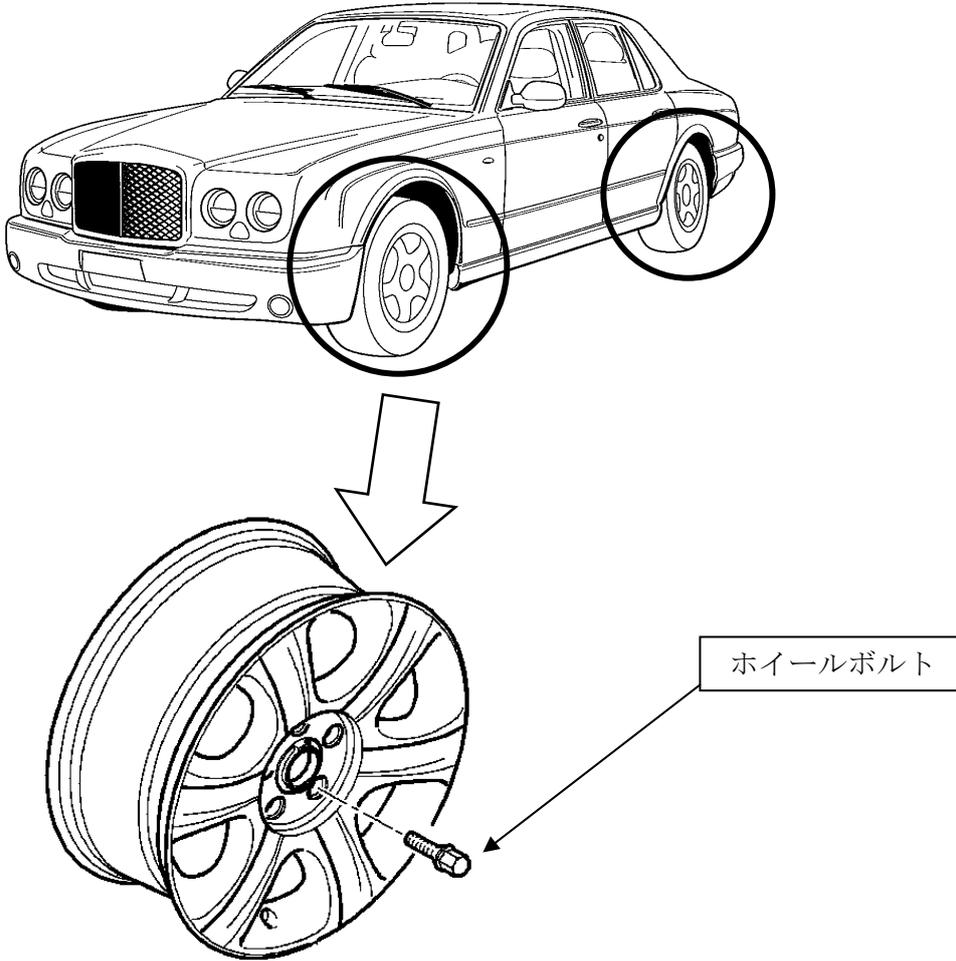


リコール届出番号	外一1396	リコール開始日	平成19年4月13日
不具合の部位（部品名）	走行装置		
基準不適合状態にあると認められる構造、装置又は性能の状況及びその原因	ホイールボルトの加工が不適切なため締結力が不足し、ボルトが緩むことがある。そのため、そのまま使用を続けると、ボルトが外れ、最悪の場合、ホイールが脱落するおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、ホイールボルトを良品と交換する。		
不具合件数	0件	事故の有無	無し
発見の動機	本国メーカーからの情報による。		
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> ・ 自動車使用者：ダイレクトメールで通知する。 ・ 自動車分解整備事業者：対象台数が極めて少数であり、使用者を把握しているので機関誌等への掲載は行なわない。 ・ 対策実施済車には、運転者席側ドア開口部のドアロックストライカー付近に外一1396のステッカーを貼付する。 		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号（シリアル番号）の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
ベントレー	GH-BLF	アルナーJT	SCBLF34F16CH11165～SCBLF34F66CX11532 平成17年7月14日～平成18年5月12日	19	
	ABA-BLF	アルナーJT	SCBLF45F97CX12003 平成18年6月20日	1	
	GH-BLC	アルナーR	SCBLC37F05CX10847～SCBLC37F86CX11410 平成17年3月17日～平成18年2月10日	10	
	GH-BLE	アルナーRL	SCBLE37G76CH19424～SCBLE37G76CX19436 平成17年11月9日～平成18年3月6日	3	
	GH-BLF	アルナーJT	平成18年3月30日付け「届出番号外一1294」の改善措置により、ホイールボルトを交換された車両	7	
	計4型式	計3車種	製作期間の全体の範囲 平成17年3月17日～平成18年6月20日	計40台	

改善箇所説明図



ボルトは各ホイールにつき5本、計20本使用されている

注意： は交換部品を示す。

基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及び原因

ホイールボルトの加工が不適切なため締結力が不足し、ボルトが緩むことがある。そのため、そのまま使用を続けると、ボルトが外れ、最悪の場合、ホイールが脱落するおそれがある。

改善措置の内容

全車両、ホイールボルトを良品と交換する。

識別

トランクルームの床板裏側に「RE07/02」およびベントレーロゴが書かれたステッカーを貼付する。