

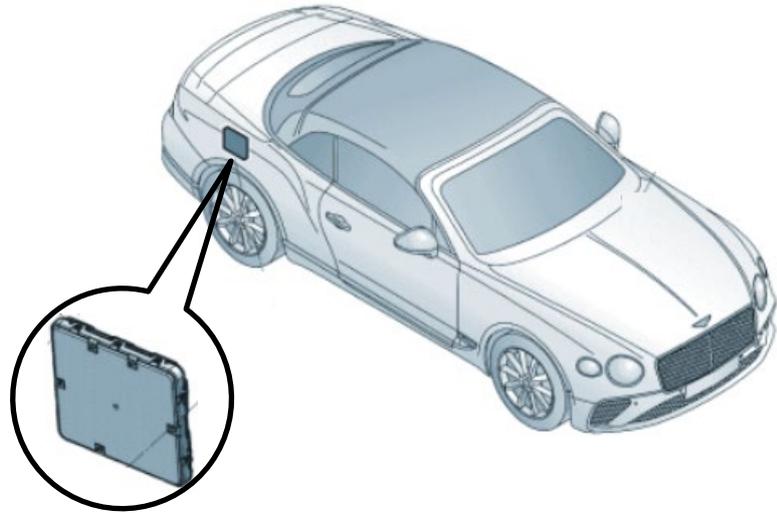
リコール届出日:令和3年3月11日

|                                  |  |   |           |
|----------------------------------|--|---|-----------|
| リコール届出番号                         | 外-3183   | リコール開始日   | 令和3年3月11日 |
| 届出者の氏名又は名称                       | フォルクスワーゲン<br>グループ ジャパン株式会社<br>代表取締役社長 ティル・シェア  | 製作国: 英国<br>製作者名: ベントレー モーターズ リミテッド<br>問合せ先: ベントレーコール(フリーダイヤル)<br>0120-97-7797 |           |
| 不具合の部位(部品名)                      | 車体(ボディコンピューター)   |   |           |
| 基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因 | コンバーチブル仕様において、ボディコンピューターのプログラムが不適切なため、リモコンキーでコンバーチブルルーフが開閉できる状態になっている。そのため、車両が見えない場所等からリモコンキーによって当該ルーフの開閉操作をした場合、乗員が当該ルーフに接触し、最悪の場合、挟まれて負傷するおそれがある。                        |   |           |
| 改善措置の内容                          | 全車両、ボディコンピューターのプログラムを書き換え、リモコンキーによるコンバーチブルルーフ操作機能を無効にし、取扱説明書の該当ページに機能変更後の説明を記載したステッカーを貼り付ける。   |   |           |
| 不具合件数                            | 0件   | 事故の有無   | 無し        |
| 発見の動機                            | 本国からの情報による。  |   |           |
| 自動車使用者及び自動車特定整備事業者等に周知させるための措置   | <ul style="list-style-type: none"> <li>自動車使用者:ダイレクトメール、電話、または訪問により通知する。</li> <li>自動車特定整備事業者:対象台数が少なく使用者の特定が可能なため日整連発行の機関誌に掲載しない。</li> <li>弊社インターネットホームページに掲載する。</li> </ul> |   |           |

| 車名    | 型式        | 通称名                      | リコール対象車両の車台番号(シリアル番号)の範囲及び輸入期間                                     | リコール対象車の台数 | 備考 |
|-------|-----------|--------------------------|--|------------|----|
| ベントレー | 7BA-BDDDB | コンチネンタル GT<br>コンバーチブル    | SCBDA33S3LC075018～<br>SCBDA33S3LC083488<br>令和元年8月26日～<br>令和2年12月1日 | 76台        |    |
| ベントレー | 7BA-BDCVD | コンチネンタル GT<br>V8 コンバーチブル | SCBDF33S7LC080336～<br>SCBDF33S4LC083520<br>令和2年4月11日～<br>令和2年12月1日 | 21台        |    |
|       | 計2型式      | 計2車種                     | 輸入期間の全体の範囲<br>令和元年8月26日～<br>令和2年12月1日                              | 計97台       |    |

【注意事項】リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれています。

## 改善箇所説明図



ボディコンピューター

注意:  は修正する部品を示す。

### 不具合の内容

コンバーチブル仕様において、ボディコンピューターのプログラムが不適切なため、リモコンキーでコンバーチブルルーフが開閉できる状態になっている。そのため、車両が見えない場所等からリモコンキーによって当該ルーフの開閉操作をした場合、乗員が当該ルーフに接触し、最悪の場合、挟まれて負傷するおそれがある。

### 改善の内容

全車両、ボディコンピューターのプログラムを書き換え、リモコンキーによるコンバーチブルルーフ操作機能を無効にし、取扱説明書の該当ページに機能変更後の説明を記載したステッカーを貼り付ける。

### 識別

トノカバーの右側バンプストップに白色のペイントを塗布し識別とする。