

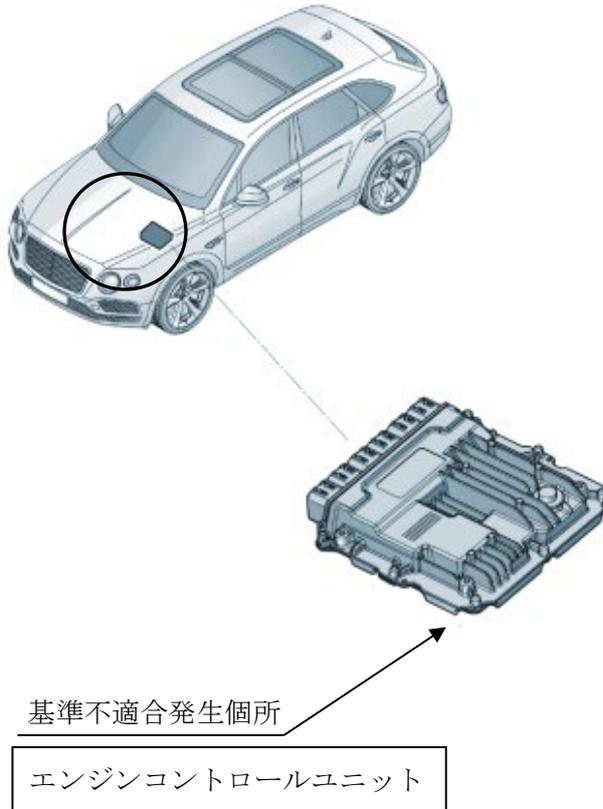
リコール届出日：令和6年10月10日

リコール届出番号	外-3872	リコール開始日	令和6年10月10日
届出者の氏名又は名称	フォルクスワーゲングループ ジャパン株式会社 代表取締役 マティアス シェーパース	製作国：英国 製作者名：ベントレー モーターズ リミテッド 問合せ先：ベントレーコール(フリーダイヤル) 0120-97-7797	
不具合の部位（部品名）	原動機（エンジンコントロールユニット）		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	エンジンコントロールユニットにおいて、故障診断プログラムが不適切なため、エンジン冷間時で回転数2,500rpm以上となる場合に正しくクランク角度を検出できず、失火検知診断が制限されることがある。そのため、失火を検知できず、エミッションコントロールシステム警告灯(MIL)が点灯しないおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、エンジンコントロールユニットを対策プログラムに書き換える。		
不具合件数	0件	事故の有無	なし
発見の動機	本国からの情報による。		
自動車使用者及び自動車特定整備事業者に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> ・ 使用者：ダイレクトメール、電話、または訪問等により通知する。 ・ 自動車特定整備事業者：日整連発行の機関誌に掲載する。 ・ 弊社インターネットホームページに掲載する。 		

車名	型式	通称名	リコール対象車両の車台番号 (シリアル番号)の範囲及び輸入期間	リコール対象車の台数	備考
ベントレー	ABA-BADCU	ベンテイガ V8	SJAAL14V7JC022585～SJAAL14V0LC029140 平成30年3月28日～令和元年11月2日	241	
	(計1型式)	(計1車種)	(輸入期間の全体の範囲) 平成30年3月28日～令和元年11月2日	(計241台)	

【注意事項】 リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれています。

改善箇所説明図



基準不適合発生箇所

エンジンコントロールユニット

注： はプログラムを書き換える部品を示す。

エンジンコントロールユニットにおいて、故障診断プログラムが不適切なため、エンジン冷間時に回転数2,500rpm以上となる場合に正しくクランク角度を検出できず、失火検知診断が制限されることがある。そのため、失火を検知できず、エミッションコントロールシステム警告灯(MIL)が点灯しないおそれがある。

改善の内容

全車両、エンジンコントロールユニットを対策プログラムに書き換える。

識別： OBDポートに銀色のペイントを塗布する。